

## Darüber hinaus

Unabhängig davon verfolgen wir - wie vom Rat der Stadt Krefeld auf Antrag der CDU-Ratsfraktion bereits beschlossen - das Ziel, die Bundesstraße 9 von der Kölner Straße auf die A 44 und die Oberschlesienstraße zu verlegen. Damit wäre die einspurige Straße quer durch den Ort für Lkw ab 7,5 Tonnen gesperrt. Die belasteten Anwohner und Geschäftsleute.

Wir gehen davon aus, dass die schmale Straße ohne Lkw ruhiger, als Einkaufsstraße attraktiver und auch sicherer wird.

## MITMACHEN. Unterschriften-Aktion

Ihre Unterschrift für mehr Entlastung!  
Ab sofort an unseren Info-Ständen und natürlich am Info-Mobil.



# Wir lieben Fischeln. Wir lieben Krefeld.

### Herausgeber:

CDU Kreisverband Krefeld  
Carl-Wilhelm-Str. 30 - 32 | 47798 Krefeld  
Telefon: 02151.81980  
Telefax: 02151.819815  
eMail: [post@cdu-krefeld.de](mailto:post@cdu-krefeld.de) oder [cdu-krefeld@t-online.de](mailto:cdu-krefeld@t-online.de)  
Geschäftsführer: Jürgen Schick

## Ortsumgehung Fischeln.

Mehr Entlastung. Weniger Verkehr.  
Ortsumgehung jetzt!



Information der **CDU Krefeld Fischeln**



## Die Ausgangslage

Mit einer täglichen Belastung von über 12.000 Kraftfahrzeugen hat die Kölner Straße bereits heute ihre Leistungsfähigkeit erreicht. Dabei wird sie in hohem Maß durch ortsfremden Durchgangsverkehr (ca. 30%) belastet.

Entsprechend ist die Wohnqualität hier erheblich durch Lärm und Abgase eingeschränkt. Ohne den Bau der Umgehungsstraße ist von einer weiteren Zunahme des Verkehrs im Fischelner Zentrum auszugehen.

>> Wir wollen mehr Entlastung, Sicherung und Entwicklung von Handel, Wohnen und Dienstleistung in Fischeln. <<

## Warum wir die Ortsumgehung brauchen

Eine Ortsumgehung bietet die größtmöglichen Entlastungseffekte für den Altort Fischeln. Es ist deshalb ein Gebot der Stunde, die Ortslage Fischeln und hier besonders die Kölner Straße verkehrlich zu entlasten. Dies dient auch einer dauerhaften Sicherung und Entwicklung von Handel, Wohnen und Dienstleistung.

Der Schutz der hier wohnenden Menschen hat

absoluten Vorrang. Der Bau der Umgehungsstraße ist nach Abwägung und unter Berücksichtigung aller relevanten Gesichtspunkte dringend geboten und deshalb in Angriff zu nehmen. Ein effektiver Lärmschutz zwischen Anrather Straße und Mühlenfeld gehört selbstverständlich dazu.

Für Sie in den Stadtrat.  
**Gemeinsam für Fischeln.**



Benedikt Lichtenberg



Theo Wirtz



Britta Oellers



Carola Ponzelar-Reuters

**So stimmten die Fraktionen im Stadtrat in der Ratssitzung am 29. April:**

**Für die weitere Planung und den Bau der Ortsumgehung von Fischeln: CDU**

**Dagegen: Bündnis '90/Die Grünen, FDP, KK/Die Unabhängigen und SPD**

## Entlastung für Fischeln

Wir sind davon überzeugt, dass, bevor weitere Bebauungen im Südwesten erfolgen, eine dem Bebauungsgebiet nahe gelegene Erschließungsstraße erstellt werden muss, um neuen Anwohnern eine Alternative zu bieten, in das Zentrum der Stadt zu gelangen.

Nach unserer Auffassung soll diese neue Straße auch nicht die Funktion der derzeitigen B 9 durch Fischeln übernehmen. Diese Straße hat die Aufgabe, die durch die neue Bebauung ansonsten entstehenden zusätzlichen Belastungen, z.B. von Dohmenstraße, Büdericher Weg u.a. Straßen im Ortskern zu vermeiden.

Deshalb fordern wir in Übereinstimmung mit sämtlichen Gutachten eine Umgehungsstraße nach dem Vorbild der Umgehung von Meerbusch-Osterrath in einer Trassenführung, die größtmögliche Entlastungseffekte für den Altort Fischeln bietet.